

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОРЕ)**

**ПРОТОКОЛ № 16
заседания Общественного совета при Росжелдоре**

г. Москва, ул. Старая Басманная
д. 11/2, стр. 1

14 февраля 2025 года
Время: 10.00 -12.00

Участники заседания:

В заседании приняли участие члены Общественного совета: Т.Э Арутюнов (ВКС), Н.Л. Березин, Ю.В. Данилов (ВКС), К.К. Ким (ВКС), А.Ю. Маняхин, Д.Н. Роенков, И.С. Санковский, Г.Г. Сергевнин, А.В. Степаненко (ВКС), М.В. Тарасов (ВКС), Н.П. Терешина, И.А. Фархутдинов, А.М. Черкасов.

В заседании приняли участие приглашенные руководители и представители организаций: **А.В. Горбачев** (начальник технического отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»); **М.Ю. Елизарьев** (Вице президент ООО «Институт развития транспортных систем»); **Е.Н. Ерохова** (директор по развитию АО «Центральная ППК»); **А.Н. Кадушкин** (Начальник отдела сохранности вагонного парка Управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД»); **А.Б. Кисько** (президент Ассоциации «Желдорразвитие», член Общественного совета при Минтрансе РФ); **А.В. Ковалев** (Ведущий эксперт Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»); **М.В. Куприянов** (Технический директор ООО «ТМХ Пассажирский транспорт»); **К.Г. Кухта** (Начальник отдела профессионального обучения ЦКАДР ОАО «РЖД»); **И.О. Лецишин** (Заместитель начальника Центра коммуникаций и взаимодействия с органами власти АО «ФПК»); **Д.Ю. Роменский** (начальник НОЦ «Отраслевой экспертно-аналитической деятельности ИУЦТ РУТ (МИИТ)); **В.Б. Савчук** (Заместитель генерального директора АНО «ИПЕМ»); **Г.В. Сартаков** (Заместитель председателя Общественного совета при Ространснадзоре); **А.В. Соколовский** (Ведущий научный сотрудник НЦ «Экспресс» АО «ВНИИЖТ»); **Е.В. Сухоцкая** (Начальник департамента персонала АО «Центральная ППК»); **Е.В. Тарасов** (Начальник отдела Росжелдора); **О.С. Ульянов** (Директор по обеспечению перевозочной деятельности АО «Центральная ППК»); **Я.В. Федорова** (советник

Председателя Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»); **Я.В. Хоменко** (Заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»); **Е.В. Шестухин** (Начальник отдела управления персоналом АО «Центральная ППК»); **Д.В. Шпади** (Директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта»); **К.В. Янков** (Председатель Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»).

Повестка дня:

1. «О возможных вариантах решения проблемы с недостатком квалифицированных кадров в области железнодорожного транспорта».

Докладчик: Шестухин Евгений Васильевич – начальник отдела управления персоналом АО «Центральная ППК»;

2. «О ходе и перспективах реализации Программы обновления пригородного подвижного состава на 2024-2026 годы».

Докладчик: Хоменко Яна Владимировна – заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД».

Содокладчик: Куприянов Михаил Владимирович – технический директор ООО «ТМХ Пассажирский транспорт».

3. «О мерах по обеспечению взаимозаменяемости составных частей грузовых вагонов за счет их унификации и стандартизации».

Докладчик: Шпади Дмитрий Владимирович – директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта».

4. Разное.

По вопросу 1. «О возможных вариантах решения проблемы недостатка квалифицированных кадров в области железнодорожного транспорта».

Выступили:

Е.В. Шестухин, Н.Л. Березин, Д.Н. Роенков, К.Г. Кухта, Н.П. Терешина, И.С. Санковский, А.В. Соколовский.

Решили:

1.1. Принять к сведению доклады и выступления по данному вопросу.

1.2. Считать актуальной и общественно значимой задачу обеспечения кадрами, в том числе – высокотехнологичных профессий, а также исполняющими трудовые функции, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте: помощников машинистов и машинистов поездов, специалистов по выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, разработке технологических процессов ремонта деталей и узлов подвижного состава, контролю качества запасных частей и отдельных видов оборудования, поставляемых в порядке импортозамещения.

1.3. Рекомендовать АО «Центральная пригородная пассажирская компания, подведомственным образовательным организациям Росжелдора и дочерним компаниям в структуре холдинга РЖД (по согласованию) направить в адрес руководителя Росжелдора информацию о потребном количестве квалифицированных кадров на перспективу до 2035 года.

1.4. Рекомендовать АО «Центральная пригородная пассажирская компания» направить в Общественный совет при Росжелдоре предложения по решению вопроса подготовки и закрепления кадров помощников машинистов электропоездов на новые направления развития пригородных пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле.

1.5. Отметить, что при реализации Приказа Минпросвещения России №175 от 20 марта 2024 года «Об утверждении федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 «Помощник машиниста» (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) возникает ряд значительных рисков:

- существенное сокращение нормативного срока обучения в государственных учреждениях среднего профессионального образования может негативно сказаться на качестве подготовки помощников машинистов электропоездов, что важно для обеспечения безопасности движения и эффективности работы поездных бригад;

- завершение обучения до достижения совершеннолетия молодыми специалистами может привести к невозможности их трудоустройства в непрерывном цикле квалификационного и возрастного соответствия по наиболее востребованным специальностям и к дефициту кадров в отрасли.

1.6. Общественному совету при Росжелдоре, для устранения указанных выше рисков, направить в причастные ОИВ (Минобрнауки, Минпросвещения, Министерство труда и социальной защиты РФ) рекомендации по следующим вопросам:

- Организовать и провести работу по подготовке инновационных специализированных образовательных программ по указанным профессиям и обосновать потребность в увеличении бюджетного финансирования и других форм финансовой поддержки для устранения причин дефицита кадров по наиболее востребованным направлениям;

- изучить возможности совершенствования нормативно-правовой базы, регулирующей труд подростков, с целью обеспечения законодательно разрешенного допуска к получению практического опыта молодыми специалистами, не достигшими совершеннолетия;
- в инициативном порядке внести предложения по развитию системы профессионалитета в структуре высшего профессионального образования по наиболее дефицитным специальностям и программам, связанным с обеспечением безопасности движения на транспорте. Рассмотреть целесообразность и возможные варианты предложений по формированию единой модели подготовки кадров транспортными, в том числе железнодорожными, ВУЗами для реализации сквозной бесшовной системы подготовки кадров в учреждениях высшего образования с включением синхронизированных организационных форматов и образовательных программ, позволяющих зачислять выпускников профессионалитета по наиболее дефицитным специальностям и полному квалификационному соответствию на второй/третий курс университета.

По вопросу 2. «О ходе и перспективах реализации Программы обновления пригородного подвижного состава на 2024-2026 годы».

Выступили:

Я.В. Хоменко, М.В. Куприянов, О.С. Ульянов, М.Ю. Елизарьев, Н.Л. Березин.

Решили:

2.1. Принять к сведению доклады и выступления по данному вопросу, проводимую Минтранс России и причастными ОИВ работу по государственной поддержке обновления выбывающего по срокам эксплуатации пригородного железнодорожного подвижного состава и обеспечению современными поездами новых направлений развития пригородного железнодорожного сообщения.

2.2. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России совместно с Центром по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» актуализировать программы обновления пригородного железнодорожного подвижного состава на 2024-2026 и 2024-2035 годы с учетом значительного сокращения возможностей инвестиционной программы ОАО «РЖД».

2.3. Рекомендовать АО «Центральная пригородная пассажирская компания» направить в Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России информацию о необходимости обновления моторвагонного подвижного состава с указанием

типа, условий эксплуатации и качественных характеристик на долгосрочную перспективу до 2035 года.

2.4. Общественному совету при Росжелдоре ежегодно рассматривать ход выполнения указанных программ как важную составляющую повышения качества и безопасности перевозок пассажиров.

По вопросу 3. «О мерах по обеспечению взаимозаменяемости составных частей грузовых вагонов за счет их унификации и стандартизации».

Выступили:

Д.В. Шпади, Н.Л. Березин, А.В. Горбачев, М.В. Куприянов.

Решили:

3.1. Принять к сведению доклад и выступления по данному вопросу

3.2. Считать актуальной и значимой для экономики железнодорожной отрасли задачу по обеспечению взаимозаменяемости составных частей грузовых вагонов за счет их унификации и стандартизации.

3.3. Отметить целесообразность и важность работы, проводимой Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», по применению при изготовлении, ремонте и техническом обслуживании стандартных и/или унифицированных составных частей в целях повышения качества и обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров.

3.4. Поддержать предложенные СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» меры по обеспечению взаимозаменяемости составных частей грузовых вагонов за счет их унификации и стандартизации, а именно:

3.4.1. Рекомендовать вагоностроительным предприятиям максимально исключить использование в конструкции грузовых вагонов оригинальных изделий (исходя из термина ГОСТ Р 2.005-2023).

3.4.2. Рекомендовать техническому комитету по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт» организовать внесение в ГОСТ 9246-2013 изменения, направленные на возобновление требования о взаимозаменяемости тележек одного типа и их сменных составных частей.

Председатель
Общественного совета



Н.Л. Березин